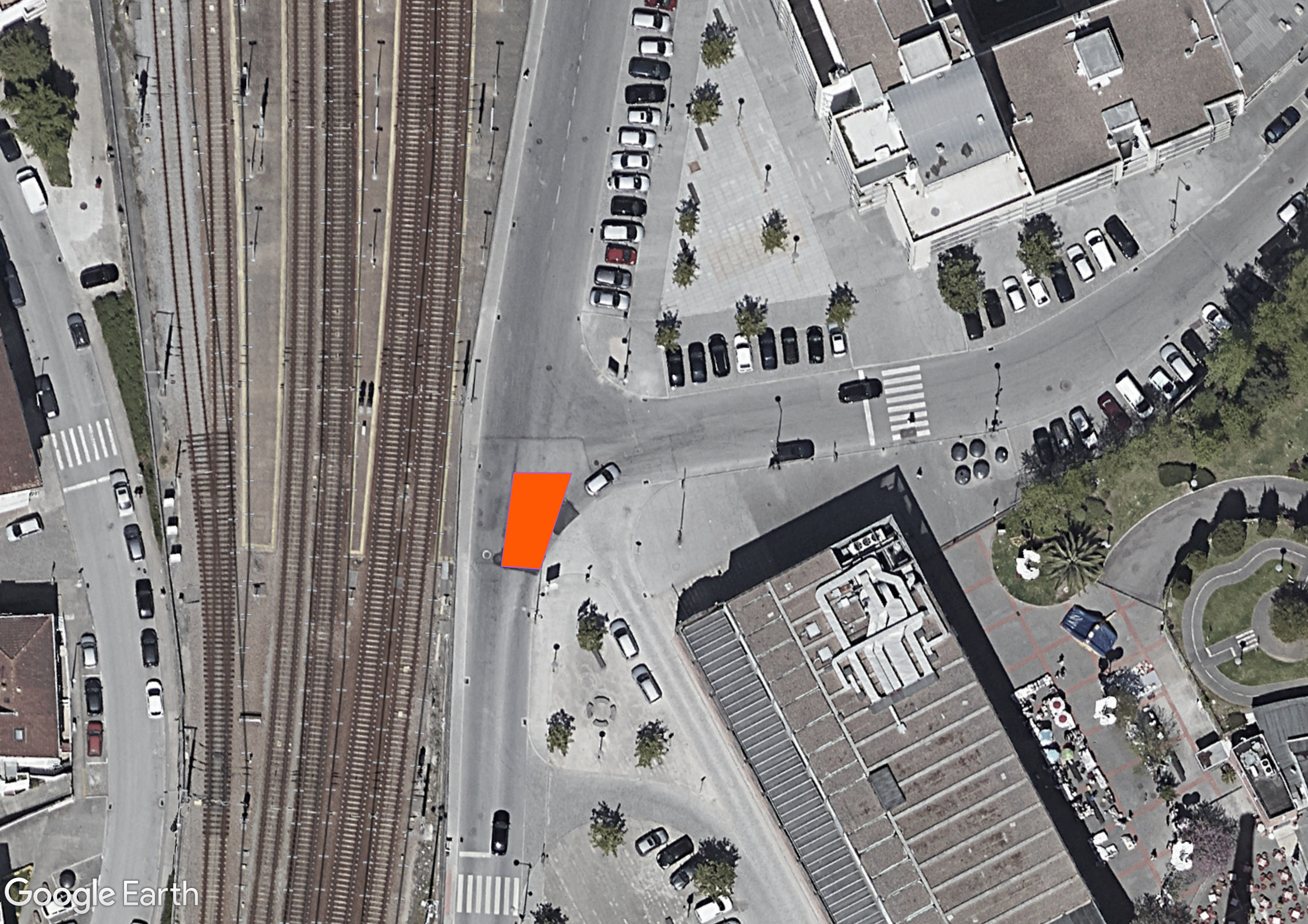
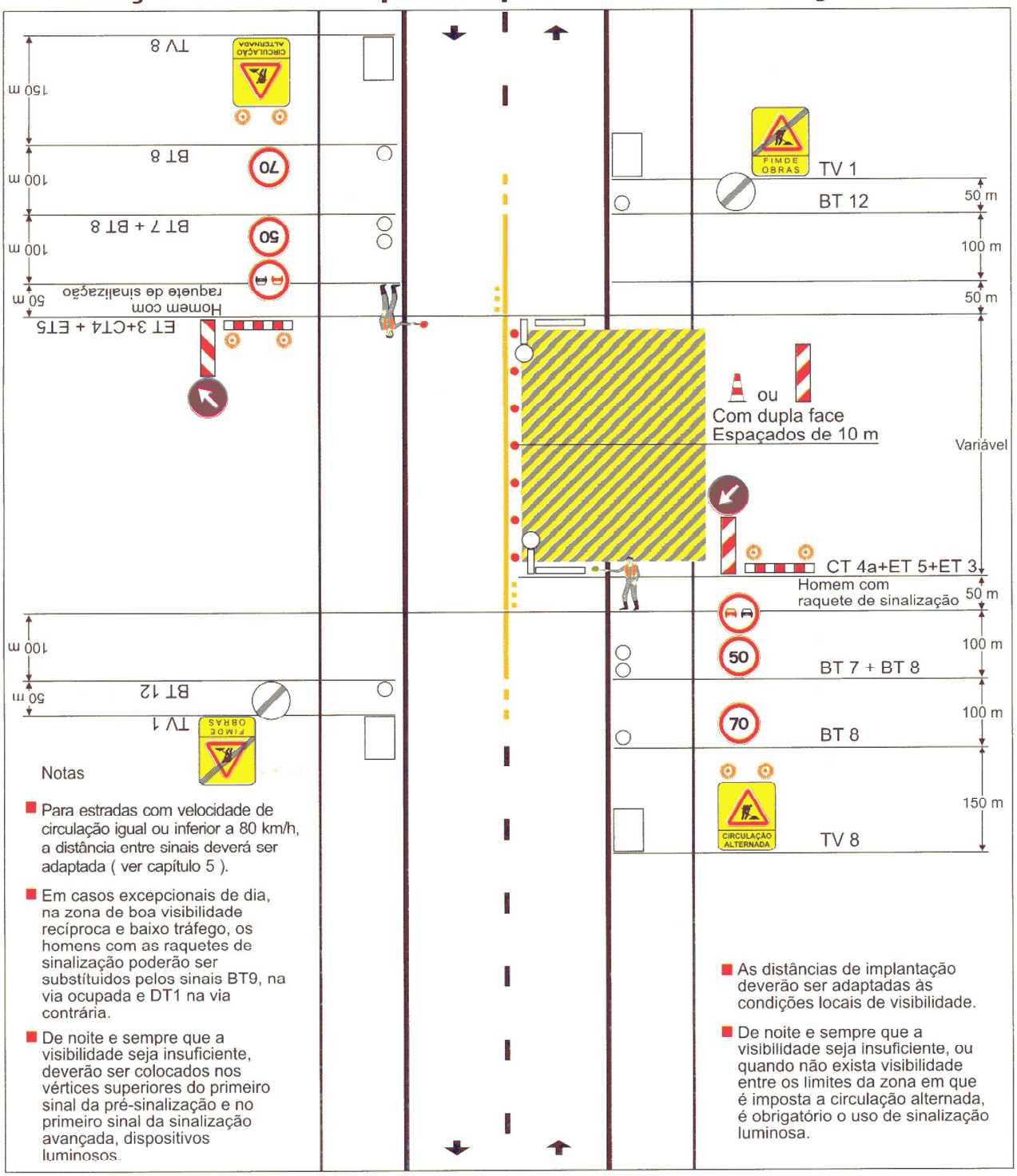

Google Earth

TRABALHOS FIXOS

1x2

F 05

Trabalhos na totalidade da via
Circulação alternada por raquetes de sinalização



Notas

- Para estradas com velocidade de circulação igual ou inferior a 80 km/h, a distância entre sinais deverá ser adaptada (ver capítulo 5).
- Em casos excepcionais de dia, na zona de boa visibilidade recíproca e baixo tráfego, os homens com as raquetes de sinalização poderão ser substituidos pelos sinais BT9, na via ocupada e DT1 na via contrária.
- De noite e sempre que a visibilidade seja insuficiente, deverão ser colocados nos vértices superiores do primeiro sinal da pré-sinalização e no primeiro sinal da sinalização avançada, dispositivos luminosos.

- As distâncias de implantação deverão ser adaptadas às condições locais de visibilidade.
- De noite e sempre que a visibilidade seja insuficiente, ou quando não exista visibilidade entre os limites da zona em que é imposta a circulação alternada, é obrigatório o uso de sinalização luminosa.